

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie kursów zawodowych dla uczestników projektu nr RPLD.11.03.01-10-0036/16 „Krok do kariery w branży samochodowej” realizowanego przez Zespół Szkół – Centrum Edukacji Zawodowej i Ustawicznej im. Mikołaja Kopernika w Rawie Mazowieckiej, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020 Działanie XI.3. Kształcenie zawodowe

MODUŁ 1 Kurs prawo jazdy kat. C+E

Liczba godzin – 25, Przewidywana liczba uczestników w jednej edycji – 8, realizacja sierpień/wrzesień 2018

Zamawiający przewiduje utworzenie 1 grupy szkoleniowej 8 osobowej. Zaangażowanie osoby prowadzącej w wymiarze 200 godzin/grupę

Kurs prawa jazdy kat C+E stanowi wymóg niezbędny do zdobycia uprawnień przez UP do kierowania samochodami ciężarowymi z przyczepą. Posiadanie dodatkowych uprawnień w postaci prawa jazdy kat C+E znacznie zwiększa ich zdolności do zatrudnienia, ponieważ wpisuje się w zakres kompetencji oczekiwanych przez pracodawców i jest odpowiedzią na bardzo dużą liczbę ofert pracy.

Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- pokrycia kosztów badań lekarskich i psychologicznych kursantów (cenę minimalną za badania lekarskie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami i kierowców ustala Rozporządzenie Ministra Zdrowia z 20 lipca 2014 r.),
- ubezpieczenia uczestników kursów od następstw nieszczęśliwych wypadków,
- zapewnienie bazy technicznej do realizacji części praktycznej kursu:
 - ✓ dla kursu prawa jazdy kat. C+E – sprawnego technicznie samochodu ciężarowego odpowiadające wymaganiom określonym dla danej kategorii prawa jazdy zgodnie z art. 24 USTAWA z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz placu manewrowego,
- przeprowadzenia egzaminu wewnętrznego według aktualnie obowiązujących przepisów prawa,
- sfinansowania pierwszego przystąpienia uczestnika kursu do egzaminu zewnętrznego/państwowego
- pokrycia kosztów dojazdu uczestników kursu w przypadku przeprowadzania zajęć praktycznych lub egzaminu poza siedzibą Zamawiającego.

MODUŁ 2 Kurs Akademia bezpiecznej i ekonomicznej jazdy

Liczba godzin – 15 w tym 5 godzin wykładów realizowanych w siedzibie Zamawiającego – ZSCEZIU im. M. Kopernika w Rawie Mazowieckiej i 10 godzin/osobę zajęć praktycznych. Przewidywana liczba uczestników w jednej edycji – 10, liczba edycji-2, realizacja wrzesień 2018

Zamawiający przewiduje utworzenie 2 grup szkoleniowych 10 osobowych. Zaangażowanie osoby prowadzącej w wymiarze 100 godzin/grupę.

Celem kursu jest: podniesienie kwalifikacji uczestników z zakresu bezpieczeństwa prowadzenia samochodu i technik ekonomicznej jazdy. To kurs który jest zbieżny z zawodem, wpływa znacząco na pracę wykonywaną w ramach nauczanych kierunków, pozwala poznać działanie systemów bezpieczeństwa instalowanych obecnie w nowoczesnych samochodach, a także pokazuje inne niestandardowe miejsca pracy dla absolwentów kierunków objętych wsparciem w projekcie.

Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- zapewnienia bazy do nauki:
 - a) samochodów do przeprowadzenia szkoleń, przy czym wymaga się przeprowadzenie szkoleń pojazdami nie starszymi niż 2 lata,

- b) wyspecjalizowanego, certyfikowanego autodromu (toru szkoleniowego), spełniającego wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. z 2013 r, poz. 91).
- przeprowadzenia szkolenia z wykorzystaniem pojazdu typu skid – car (możliwość dowolnej regulacji zmiany przyczepności),
 - przeprowadzenia szkolenia z wykorzystaniem symulatora zderzeń i dachowania,
 - przeprowadzenia części teoretycznej kursu w siedzibie Zamawiającego
 - przeprowadzenie zajęć praktycznych w układzie 1 instruktor 1 samochód 2 uczestników; uczestnicy równocześnie biorą udział w zajęciach na przemian zaliczają próby.
 - ubezpieczenia uczestników kursu od następstw nieszczęśliwych wypadków,
 - pokrycia kosztów dojazdu uczestników kursu do miejsca prowadzenia zajęć praktycznych.

Zadania merytoryczne programu szkolenia:

1. Pozycja za kierownicą
 - elementarne wiadomości dotyczące pozycji w samochodzie w aspekcie efektywności pracy za kołem kierowniczym. Jak znaleźć kompromis między efektywnością a wygodą w aspekcie bezpieczeństwa.
2. Efektywność pracy za kierownicą
 - podstawowe ćwiczenie z grupy ćwiczeń koordynacyjnych, bez opanowania którego, niemożliwe jest szybkie i efektywne operowanie kierownicą podczas wychodzenia z poślizgu czy omijania przeszkód na śliskich nawierzchniach.
3. Dynamiczny skręt - koordynacja pracy kołem kierowniczym i pedałem gazu
 - celem ćwiczenia jest nauka prawidłowej koordynacji pracy kołem kierowniczym i dociążenia osi przedniej pojazdu przez ujęcie „gazu”. Nauka prawidłowej zmiany kierunku jazdy (wyprzedzanie, zmiana pasa ruchu ,omijanie) w ekstremalnych warunkach (koleiny wypetnione wodą, śliska nawierzchnia lód śnieg).
4. Hamowanie ABS i bez ABS na wprost na nawierzchni śliskiej
 - nauka efektywnego wykorzystania systemu ABS przy hamowaniu na nawierzchni śliskiej. Dozowanie siły nacisku na pedał hamulca. Porównanie z hamowaniem bez ABS. Niebezpieczeństwa używania ABS (tarka, złe dozowanie siły nacisku na pedał hamulca).
5. Jazda po łuku o nawierzchni śliskiej.
6. Hamowanie na łuku o nawierzchni śliskiej
 - zachowanie auta na łuku o nawierzchni śliskiej – podsterowność i nadsterowność auta. Dobór odpowiedniego toru jazdy podczas hamowania na łuku. Niebezpieczeństwa hamowania z ABS. Porównanie hamowania na łuku bez ABS-u.
7. Hamowanie z ominięciem przeszkody
 - kształtowanie prawidłowej reakcji ruchowej podczas omijania przeszkody na nawierzchni śliskiej. Metody wczesnego wyboru drogi omijania przeszkody oraz powrotu na pożądaną tor jazdy. Nauka prawidłowej koordynacji pracy kierownica-hamulec podczas omijania przeszkody.
8. Ćwiczenie reakcji na uślizg osi tylnej auta tzw. troleje - kontra kierownicą.
 - nauka wczesnego rozpoznania uślizgu osi tylnej. Metody wyjścia z poślizgu. Kontra kierownicą . Dozowanie prędkości obrotowej kół osi przedniej – wspomaganie kontry kierownicą przy wychodzeniu z poślizgu.